

关于2026年度陕西省科学技术奖申报项目的公示

各有关单位：

根据《关于做好2026年度陕西省科学技术奖（通用项目）提名工作的通知》及《关于做好2026年度陕西省科学技术奖（专用项目）提名工作的通知》要求，现对我院主研申报的“大型运输机多乘员综合生命保障关键技术及应用”等10项及参研申报的“多支柱非对称载荷飞机刹车控制系统关键技术”等4项成果予以公示（见附件1），相关事宜通知如下：

- 一、自公示日起至9月4日，任何单位或个人有权对本次公示项目的成果权属、提名材料真实性和项目完成人、完成单位及排序等提出异议。
- 二、提出异议者，须在异议期内填写《异议书》（附件2），并提供必要的证明材料，纸质材料一式两份，凡匿名异议和超出期限的异议不予受理。

联系人：李利 2907/18049098704

- 附件：1. 公示内容
2. 异议书

科技与信息化部
2026年08月31日

附件文档

附件名称	密级	大小	操作
 附件1: 公示内容.rar	内部	1370kb	下载
 附件2: 异议书.doc	公开	60kb	下载 查看

访问统计

序号	阅读人	部门	阅读时间
1	席胜	规划管理	2026-09-04 08:40
2	王帆	航电系统设计研究室	2026-09-04 08:27
3	张振华	机电控制设计与软件研究室	2026-09-04 08:27
4	张宁	座舱总体设计与人机工效研究室	2026-09-04 08:18
5	李志扬	运动翼面结构设计研究室	2026-09-03 21:38
6	顾金桃	噪声设计与控制研究室	2026-09-03 19:37
7	张葵	所办	2026-09-03 18:59
8	汪林	试飞总体研究室	2026-09-03 17:42
9	刘明	海军代表室	2026-09-03 17:09
10	任亚飞	飞行仿真研究室	2026-09-03 16:28

< 1 2 3 4 5 6 ... 104 >

前往 1 页 共 1036 条

一、项目名称

军用飞机多场景综合任务可能性设计与评估方法及应用

二、报名类及报名方式

该项目以当前军用飞机任务可靠性设计评估体系存在的多任务场景综合难“弱设计重评价”、与系统功能设计关联度不强、过程管控不足等突出问题

项目研究成果在某型飞机研制中进行了全面应用和实践,项目提出的关键技

提名该项目为陕西省科技进步奖三等奖。

估。

实现任务可靠性设计活动与系统研制过程的同步优化,提出从设备故障率、别、设备重要度、设备状态四个维度确定关键设备,从历史数据和典型故



二、题名著录题名项

该项目基于大型运输类飞机研制的迫切需求,开展了飞机结构强度分析系

为薄弱环节参数化建模等工作,实现了飞机结构强度设计的一致性和规范化,集成了大型运输类飞机设计载荷,设计方法、分析模型、材料参数等 2 类工程应用

该项成果申报材料属实,主要完成单位和完成人排序已协调一致,无异议。提名该项目为陕西省科技进步奖三等奖。

本项目来源于“一飞院 2015 年度专业建设课题计划, 项目研创周期为 2016 1 月至 2022 年 3 月。

型号的 10 倍以上,若再进行多轮次迭代分析其计算量将是天文数字。现有手段根本无法满足研制需求。为了提高飞机结构强度设计的可靠性及工作效率

对项目管理、流程管理、资源管理以及任务动态协同管理等。

二、提名者及提名意见

系列多任务复杂环境下多乘员生命保障需求,突破复杂环境长航时飞行多乘员保障技术、多任务构型多乘员供氧技术、新模式多乘员应急救生技术,解决了

三、项目简介

相比战斗机,轰炸机弹射救生与生命保障。我国大型运输机多乘员生命保

250km/h~402km/h; 紧急迫降到水上时, 吃水线处、基线处情况下, 撤离时间不大于 60s, 乘员不大于 180s。二是多任务构型长时间大容量。

安全与舒适问题, 运-20 具有作战、训练、救灾、海外任务等各种复杂需求, 长航时飞行考验的制造、材料、飞控系统、发动机、压气机、

信息化部民用飞机坠落后客舱安全保障技术研究等项目。在研究过程

0/1-177
